ГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«Приднестровский государственный университет им. Т.Г. Шевченко»
Бендерский политехнический филиал

Кафедра «Инженерные науки, промышленность и транспорт»

УТВЕРЖДАЮ
Директор БПФ ГОУ «ПГУ им. Т.Г. Шевченко»
С.С. Иванова
(подпись, расшифровка подписи)
"30" 09 2022

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

Б1.Б.28 «ВВЕДЕНИЕ В ПРОФЕССИОНАЛЬНУЮ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ»
по дисциплине (модулю)

на 2022/2023 учебный год

Направление подготовки:
2.23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Профиль подготовки
Автомобили и автомобильное хозяйство
(наименование профиля подготовки)

квалификация (степень) выпускника
Бакалавр

Форма обучения:
Заочная

(в дистанционном формате)

Год набора 2022 год

Бендеры, 2022

Рабочая программа дисциплины «***Введение в профессиональную деятельность»*** составлена в соответствии требованиями Государственного образовательного стандарта ВО по направлению подготовки **2.23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов** и основной профессиональной образовательной программы по профилю подготовки **Автомобили и автомобильное хозяйство**.

Составители рабочей программы:

доцент кафедры ИНПиТ_____Ляхов Е.Ю.;
(подпись)

Рабочая программа утверждена на заседании кафедры «Инженерные науки, промышленность и транспорт»
«06» 09 2022 г. протокол №2 от 06.09.22

И.о. зав. кафедрой «Инженерные науки, промышленность и транспорт»
«28» 09 2022 г. _____ /А.С. Янута/
(подпись)

Согласовано
Зам. директора по УМР
«30» 09 2022 г. _____ / И.М. Руснак /
(подпись)

1. Цели и задачи освоения дисциплины

Целями освоения учебной дисциплины ***«Введение в профессиональную деятельность»*** являются формирование целостного представления о своей будущей профессиональной деятельности в рамках учебного плана по направлению подготовки, понятие структуры и состав учебных дисциплин, учебных и производственных практик, включая выпускную квалификационную работу. Научиться пользоваться библиотекой, литературными источниками.

Задачами дисциплины ***«Введение в профессиональную деятельность»*** являются:

– ознакомить с основными требованиями к студенту ВУЗа, его правами и обязанностями на период обучения;

– ознакомить с основами библиографии, использованием электронной библиотеки, поисковыми системами необходимой информации;

– подготовить к применению современных информационных технологий и технических средств для решения профессиональных задач;

– сформировать профессиональную позицию бакалавра, его мировоззрения, стиля поведения, освоение профессиональной этики;

– выработать умения в определении целей, формулировании задач индивидуальной и совместной деятельности, кооперирования с коллегами по работе;

– сформулировать понятие транспортной системы страны, транспортного комплекса как стратегического ресурса, выполняющего базовую функцию в потоковых системах;

– ознакомить с основами системного подхода как методологической основы при изучении транспортных процессов;

– охарактеризовать транспортную отрасль как специфическую отрасль экономики,

– сформировать у студентов целостный образ будущей профессии;

– развить творческий потенциал студента, способность системного и креативного мышления;

– мобилизовать на активную работу по самообразованию и самовоспитанию.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП

Дисциплина ***«Введение в профессиональную деятельность»*** относится к базовой части обязательных дисциплин основной образовательной программы подготовки бакалавров по профилю «Автомобили и

автомобильное хозяйство» направления 2.23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

Изучение дисциплины направлено на формирование компетенций, приведенных в таблице ниже

Категория (группа) Компетенций	**Код и наименование**	**Код и наименование индикатора достижения универсальной компетенции**
Универсальные компетенции и индикаторы их достижения		
Системное и критическое мышление	**УК-1** Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач	**ИД$_{УК-1.1.}$** Выбор информационных ресурсов для поиска информации в соответствии с поставленной задачей **ИД$_{УК-1.3.}$** Систематизация обнаруженной информации, полученной из разных источников, в соответствии с требованиями и условиями задачи **ИД$_{УК-1.4.}$** Логичное и последовательное изложение выявленной информации со ссылками на информационные ресурсы
Разработка и реализация проектов	**УК-2** Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений	**ИД$_{УК-2.1}$** Идентификация профильных задач профессиональной деятельности
Командная работа и лидерство	**УК-3** Способен осуществлять социальное взаимодействие и реализовывать свою роль в команде	**ИД$_{УК-3.5.}$** Самопрезентация, составление автобиографии
Самоорганизация и саморазвитие (в том числе здоровьесбережение)	**УК-6** Способен управлять своим временем, выстраивать и реализовывать траекторию саморазвития на основе принципов образования в течение всей жизни	**ИД$_{УК-6.1.}$** Формулирование целей личностного и профессионального развития, условий их достижения **ИД$_{УК-6.3.}$** Самооценка, оценка уровня саморазвития в различных сферах жизнедеятельности, определение путей саморазвития **ИД$_{УК-6.6.}$**

		Составление плана распределения личного времени для выполнения задач учебного задания **ИД**$_{\text{УК-6.7.}}$ Формирование портфолио для поддержки образовательной и профессиональной деятельности

4. Структура и содержание дисциплины

4.1. Распределение трудоемкости в з.е./часах по видам аудиторной и самостоятельной работы студентов по семестрам

Сессия	Количество часов						Форма итогового контроля
	Трудоемкость, з.е./часы	В том числе					
		Аудиторных				Самост. работы	
		Всего	Лекций	Лаб. раб.	Практич. зан		
1	2/72	10	6	-	4	58	Зачет
Итого:	**72**	**10**	**6**	**-**	**4**	**58**	**4**

4.2. Распределение видов учебной работы и их трудоемкости по разделам дисциплины

№ раздела	Наименование разделов	Количество часов				
		Всего	Аудиторная работа			СР
			Л	ПЗ	ЛЗ	
1.	Структура вуза, факультета, кафедры, принципиальное отличие организации и методики обучения в высшей школе.	8	2	-	-	6
2.	Особенности производственной деятельности автомобильного транспорта и профессиональные требования к специалистам с высшим образованием.	9	2	2	-	5
3.	Подвижной состав – основное средство производства на автомобильном транспорте.	9	-	-	-	9
4.	Организационная структура автомобильного транспорта.	15	-	-	-	15
5.	Техническая эксплуатация автомобилей как наука и учебная дисциплина.	7	2	-	-	5
6.	Основные положения технической эксплуатации подвижного состава автомобильного транспорта.	10	-	-	-	10
7.	Правила оформления отчетных материалов.	10	-	2	-	8
	Итоговый контроль	4				
	Всего	***72***	***6***	***4***	***-***	***58***

4.3. Тематический план по видам учебной деятельности студентов

Лекции

№, п/п	Номер раздела дисциплины	Объем часов	Тема лекции	Учебно-наглядные пособия
Раздел 1. Структура вуза, факультета, кафедры, принципиальное отличие организации и методики обучения в высшей школе.				
1	1	2	Структура вуза, факультета, кафедры, История и перспективы развития кафедры. Противодействие коррупции в образовательной сфере. Антикоррупционное просвещение обучающихся.	Презентационный материал;
Итого по разделу 1		**2**		
Раздел 2. Особенности производственной деятельности автомобильного транспорта и профессиональные требования к специалистам с высшим образованием.				
2	2	2	Особенности производственной деятельности автомобильного транспорта и профессиональные требования к специалистам с высшим образованием.	Презентационный материал;
Итого по разделу 2		**2**		
Раздел 5. Техническая эксплуатация автомобилей как наука и учебная дисциплина.				
3	5	2	Техническая эксплуатация автомобилей как наука и учебная дисциплина.	Презентационный материал;
Итого по разделу 5		**2**		
ИТОГО:		**6**		

Практические (семинарские) занятия

№, п/п	Номер раздела дисциплины	Объем часов	Тема практического (семинарского) занятия	Учебно-наглядные пособия
Раздел 2. Особенности производственной деятельности автомобильного транспорта и профессиональные требования к специалистам с высшим образованием.				
1	2	2	Требования к инженеру автомобильного транспорта, его функции и деловая карьера.	ФГОС ВО
Итого по разделу 2		**2**		
Раздел 7. Правила оформления отчетных материалов.				
2	7	2	Общие требования к оформлению текстовых документов.	ГОСТ
Итого по разделу 7		**2**		
ИТОГО:		**2**		

Лабораторные работы

Лабораторные занятия не предусмотрены учебным планом.

Самостоятельная работа студента

№ раздела	№ п/п	Тема и вид самостоятельной работы обучающегося		Трудоемкость (в часах)
Раздел 1	1.	Почему я поступил в БПФ	доклад	3
	2.	Путь к успеху	доклад	3
Итого по разделу 1				**6**
Раздел 2	3.	Моя карьера через 2, 5, 10 лет	презентация	5
Итого по разделу 2				**5**
Раздел 3	4.	История развития автомобиля (индивидуально по маркам)	презентация	9
Итого по разделу 3				**9**
Раздел 4	5.	Интервью у профессионала	Интервью	5
	6.	Один день из жизни профессионала	Мини статья	5
	7.	Интервью у выпускника кафедры	Видеоролик	5
Итого по разделу 4				**15**
Раздел 5	8.	Мои рабочие инструменты	Фотоколлаж	5
Итого по разделу 5				**5**
Раздел 6	9.	Проблемы и перспективы развития автомобильного транспорта.	Эссе по предлагаемой теме	10
Итого по разделу 6				**10**
Раздел 7	10.	Правила оформления отчетных материалов.	Реферат по предлагаемой теме	8
Итого по разделу 7				**8**
ИТОГО				**58**

5. Примерная тематика курсовых проектов (работ)

Курсовых проектов (работ) учебным планом не предусмотрено.

6. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

6.1 Обеспеченность обучающихся учебниками, учебными пособиями

№ п/п	Наименование учебника, учебного пособия	Автор	Год издания	Кол-во экземпляров	Электронная версия	Место размещения электронной версии
	Основная литература					
1.	Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов. Введение в профессию: учебник М.: Академия, 191с.	Ременцов А.Н.	2012	1	есть	Кабинет ЭИР, Кафедра ИНПиТ

2.	Автомобили. Эксплуатационные свойства. М.: Академия, 240 с.	Вахламов В.К.	2006	2	есть	Кабинет ЭИР, Кафедра ИНПиТ
	Дополнительная литература					
1.	ГОСТ 2.105–95. Единая система конструкторской документации. Общие требования к текстовым документам.			1	есть	Кафедра ИНПиТ
2.	ГОСТ Р 52051–2003. Механические транспортные средства и прицепы. Классификация и определения.			1	есть	Кафедра ИНПиТ
3.	ГОСТ Р 7.0.5–2008. Система стандартов по информации, библиотечному и издательскому делу. Библиографическая ссылка. Общие требования и правила составления.			1	есть	Кафедра ИНПиТ
4.	ГОСТ 7.82–2001. Библиографическая запись. Библиографическое описание электронных ресурсов. Общие требования и правила составления.			1	есть	Кафедра ИНПиТ
5.	Федеральный Государственный образовательный стандарт высшего образования. Направление подготовки 23.03.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.			1	есть	Кафедра ИНПиТ
6.						
Итого по дисциплине: %печатных изданий 100; % электронных 100						

6.2 Программное обеспечение и Интернет-ресурсы

1. Электронный ресурс «Библиотека автомобилиста» http://viamobile.ru

2. Лицензионное программное обеспечение: операционная система Windows, текстовый редактор MS Word, средство подготовки презентаций: PowerPoint, средства компьютерных телекоммуникаций: Internet Explorer, Microsoft.

6.3 Методические указания и материалы по видам занятий

Приведены в УМКД

7 Материально-техническое обеспечение дисциплины

Лекционный курс проводится в аудиториях, оборудованных проекторным устройств. Лекции сопровождаются раздаточным материалом, слайдами и кинофильмами.

Оборудование аудитории: рабочая доска; проектор; ПК с соответствующим программным обеспечением; наглядные пособия; комплект плакатов; методические указания к ЛПЗ; комплекты учебников, задачников, справочников.

Для обеспечения практических занятий используются: методические указаниями к практическим работам; комплекты учебников, справочников, примеры ситуационных производственных задач.

Для дистанционного формата проведения занятий применяется ПК с соответствующим программным обеспечением, электронный пакет УМКД.

8 Методические рекомендации по организации изучения дисциплины:

Приведены в УМКД.

9 Технологическая карта дисциплины

Курс I

Группа БП22ВР62АХ1 (16гр АиАХ)

Сессия I

На 2022-2023 учебный год.

Преподаватель – лектор: доцент, Ляхов Е.Ю.

Преподаватель, ведущий практические занятия: доцент, Ляхов Е.Ю.

Кафедра «Инженерные науки, промышленность и транспорт»

Сессия	Количество часов						Форма итогового контроля
	Трудоемкость, з.е./часы	В том числе					
		Аудиторных				Самост. работы	
		Всего	Лекций	Лаб. раб.	Практич. зан		
1	2/72	10	6	-	4	58	Зачет
Итого:	**72**	**10**	**6**	**-**	**4**	**58**	**4**

Технологическая карта

Форма текущей аттестации	Расшифровка	Минимальное количество баллов	Максимальное количество баллов
Контроль посещаемости занятий	Посещение лекционных занятий	0	10
	Посещение практических занятий	0	10
Текущий контроль работы на семинарских и практических занятиях	Тема 1. Автомобильный транспорт как сфера материального производства.	1	3
	Тема 2. Требования к инженеру автомобильного транспорта, его функции и деловая карьера.	2	3
	Тема 3. История развития транспортной системы.	1	3
	Тема 4. Классификация и характеристика подвижного состава автомобильного транспорта	1	3
	Тема 5. ПТБ предприятий автомобильного транспорта.	1	3
	Тема 6. Причины изменения технического состояния автомобиля при эксплуатации.	1	3
	Тема 7. Автосервис как разновидность ТЭА и отрасль деятельности, связанная с удовлетворением потребностей людей	1	3
	Тема 8. Общие требования к оформлению текстовых документов.	1	2
	Тема 9. Требования к библиографическим ссылкам	1	2
Самостоятельная работа студента	Почему я поступил в БПФ ***Презентация, доклад***	3	5
	Мой путь к успеху; ***Презентация, доклад***	3	5
	Моя карьера через 2, 5, 10 лет; ***Презентация, доклад***	3	5
	История развития автомобиля (индивидуально по маркам) ***Презентация***	3	6
	Интервью у профессионала	3	6
	Один день из жизни профессионала ***Презентация доклад***	3	6
	Интервью у выпускника кафедры	3	6
	Мои рабочие инструменты;	3	5

	Фотоколлаж		
	Проблемы и перспективы развития автомобильного транспорта; ***Эссе по предлагаемой теме***	3	6
	Правила оформления отчетных материалов; ***Реферат по предлагаемой теме***	3	5
Итого количество баллов по текущей аттестации		**40**	**100**
Промежуточная аттестация	Зачет	10	30
Итого по дисциплине		**40**	**100**

Если студент набрал менее 40 баллов по итогам изучения дисциплины, он сдает зачет. Общая сумма баллов по зачету при правильном и полном ответе на все вопросы равна 30. Принципиально неверный ответ на один из вопросов или отказ от ответа на какой-либо вопрос оценивается в «минус 5 баллов». Полученные на зачете баллы суммируются с набранными баллами по рейтингу за семестр, если сумма балов 40 и выше студенту выставляется зачет.

доцент кафедры ИНПиТ Е.Ю. Ляхов

И.о. зав. кафедрой ИНПиТ А.С. Янута

Заместитель директора по УМР И.М. Руснак